

# ЧЕТРА

**ЧЕТРА В «МИНУТЕ СЛАВЫ»  
НА ПЕРВОМ КАНАЛЕ**



**2012 ГОД – ГОД  
РОССИЙСКОЙ ИСТОРИИ**

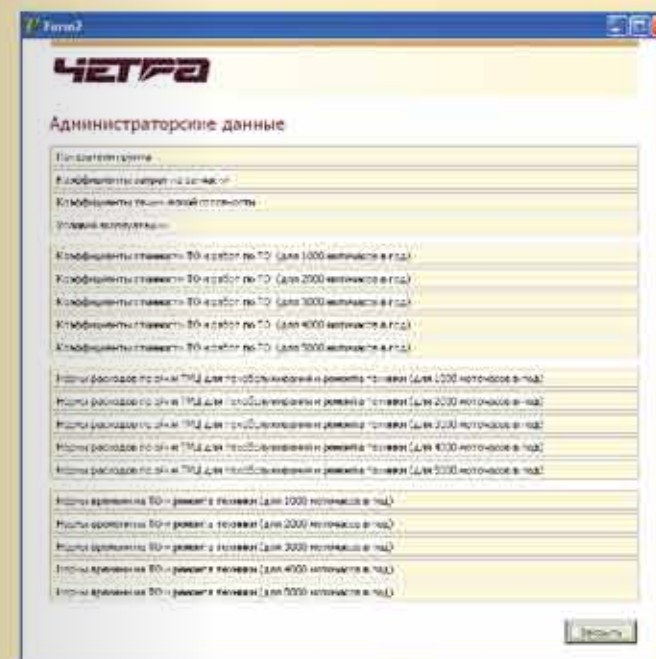
# ЧЕТРА

Надежность

Мощь

Выгода

## КАЛЬКУЛЯТОР РАСЧЕТА СТОИМОСТИ ВЛАДЕНИЯ БУЛЬДОЗЕРАМИ



Администраторские данные

Коэффициент ставки ТО	коэф. работ по ТО (для 1000 моточасов в год)
Коэффициент ставки ТО	коэф. работ по ТО (для 2000 моточасов в год)
Коэффициент ставки ТО	коэф. работ по ТО (для 3000 моточасов в год)
Коэффициент ставки ТО	коэф. работ по ТО (для 4000 моточасов в год)
Коэффициент ставки ТО	коэф. работ по ТО (для 5000 моточасов в год)

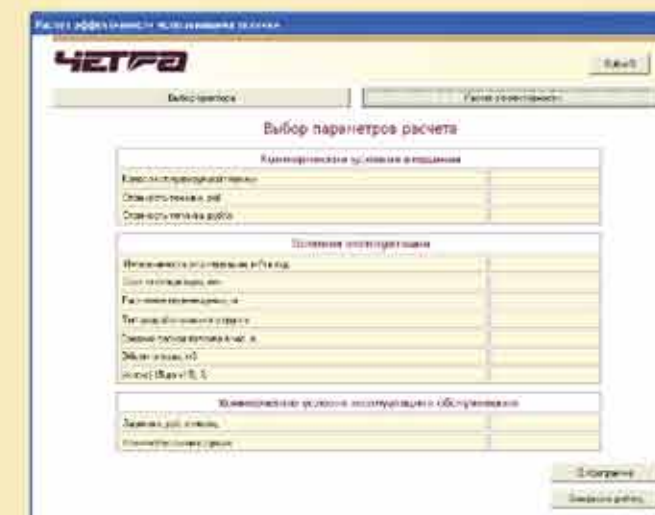
Итого расходы по оплате ТО для производства работ по плану (для 1000 моточасов в год)

Итого расходы по оплате ТО для производства работ по плану (для 2000 моточасов в год)

Итого расходы по оплате ТО для производства работ по плану (для 3000 моточасов в год)

Итого расходы по оплате ТО для производства работ по плану (для 4000 моточасов в год)

Итого расходы по оплате ТО для производства работ по плану (для 5000 моточасов в год)



Выбор параметров расчета

Климатические условия эксплуатации

Климатический район	
Среднегодовая температура воздуха	
Среднегодовая влажность воздуха	

Шоковые воздействия

Вибрация (м/сек²)	
Средняя температура воздуха	
Средняя влажность воздуха	
Средняя скорость ветра	
Средняя высота грунтов	
Средняя влажность грунтов	

Экономические условия эксплуатации оборудования

Средняя стоимость топлива	
Средняя стоимость масла	

Калькулятор расчета стоимости владения бульдозерами – специальная программа, позволяющая спрогнозировать затраты и выбрать бульдозер, наиболее подходящий под конкретные условия эксплуатации.

В основе программы лежат формулы, взаимосвязи и алгоритмы вычислений, учитывающие:

- стоимость запасных частей,
- стоимость всех нормативных ТО,
- стоимость ГСМ,
- амортизацию и ФОТ,
- а также другие параметры.

В результате расчета выдаются как общие значения: ежегодная стоимость эксплуатации и ежегодная производительность, так и удельные величины: стоимость 1 моточаса работы машины и себестоимость перемещения 1 м<sup>3</sup> грунта.

[www.chetra.ru](http://www.chetra.ru)

[www.chetra-im.com](http://www.chetra-im.com)

ОАО «ЧЕТРА – Промышленные машины»,  
428028, г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, 101,  
тел./факс: (8352) 63-35-08, 63-36-30





**Виктор ЧЕТВЕРИКОВ,**  
руководитель дивизиона ЧЕТРА

## ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! Поздравляю с наступающим Новым годом!

2012 год принес множество интересных и значимых для нас с вами событий.

В серийное производство запущены бульдозеры второго поколения. Многие из вас лично тестировали модернизированную технику на презентациях и демонстрационных показах, сопровождавших нас на протяжении года.

На крупнейшей отраслевой выставке «СТТ-2012» ЧЕТРА не только зажгла оригинальным танцем с участием сотрудниц, но и представила новинки техники, которые поступят в дилерскую сеть уже в 2013 году. Впервые в России начался выпуск отечественного гусеничного экскаватора ЧЕТРА ЭГП230. Думаю, что вы видели все это на официальном канале CHETRAinfo на YouTube.

Произошло долгожданное объединение продаж техники и оригинальных запасных частей в единую торговую компанию. Создан Дивизион ЧЕТРА, который будет еще оперативнее удовлетворять возникающие потребности рынка.

2012 год аккумулировал множество проектов по продвижению бренда ЧЕТРА, эффект от которых принесет свои плоды в 2013 году. Наверняка многие из вас видели выступление нашей техники в программе «Минута славы» на Первом канале. Выдающиеся звезды российского кино и телевидения очень тепло отозвались о возможностях операторов-испытателей.

Российские тяжелоатлеты, призеры XXX Олимпийских игр в Лондоне, не только выпустили авторские бульдозеры ЧЕТРА, но и открыли в Чебоксарах настенный памятник по мотивам работ художника Василия Кандинского, украшающий фасад Чебоксарского агрегатного завода.

ЧЕТРА чтит подвиг предков и вносит свой вклад в популяризацию страниц истории нашего Отечества. В этом году в журнале «ЧЕТРА» и в фильме «Полевые укрепления Бородино» мы вспоминали о 200-летию со дня Бородинской битвы, олицетворяющей надежность нации, мощь русского духа, стратегическую выгоду управленческих решений, позволивших в неравных условиях победить сильнее врага, завоевавшего всю Европу.

Обещаю, что 2013-ый будет еще интереснее и содержательнее.

Желаю вам и вашим семьям в наступающем году с оптимизмом смотреть в будущее, ставить перед собой амбициозные цели, верить в свои силы и чувствовать поддержку близких!

# ЧЕТРА



КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ

КОНЦЕРН  
ТРАКТОРНЫЕ  
ЗАВОДЫ

## ДЕКАБРЬ 2012 №13

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций. Свидетельство ПИ № ТУ 21-0011 от 02.10.2008 г.

### УЧРЕДИТЕЛЬ:

ОАО «ЧЕТРА – ПРОМЫШЛЕННЫЕ МАШИНЫ»  
г. Чебоксары, пр. Тракторостроителей, д. 101  
тел.: +7 (8352) 63-36-30, 30-46-14, 30-40-32  
факс: +7 (8352) 30-46-14

### ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

Кряжинов Алексей Михайлович  
тел.: +7 (8352) 30-40-32,  
am.kryazhinov@tplants.com

### АДРЕС РЕДАКЦИИ:

428028, г. Чебоксары,  
пр. Тракторостроителей, д. 101  
тел./факс: +7 (8352) 63-36-06, 63-36-30,  
30-40-32  
www.chetra.ru

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией.



Подписано в печать 5 декабря 2012 г.  
Тираж – 3200 экз.

Дизайн и печать – ООО «Принт - Пресс»  
г. Чебоксары, Школьный проезд, 1  
тел./факс: (8352) 63-00-89, +7 (917) 650-90-07  
corp.printpress@gmail.com

Распространяется бесплатно

# СОДЕРЖАНИЕ

## НАШЕ ИНТЕРВЬЮ

Андрей Матвеев: «Высокая адаптированность техники ЧЕТРА к разным климатическим условиям – гарантия ее конкурентоспособности» .....4

## ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Когда потребители и производители находят общий язык .....8

## ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Создан Дивизион ЧЕТРА .....11

## С МЕСТА РАБОТЫ

ЧЕТРА за Полярным кругом .....12

## ДИЛЕР

Нефтяники Коми ценят технику ЧЕТРА .....16

## НОВОСТИ

.....19, 34, 37, 39, 41

## НА КАРТЕ МИРА

В Узбекистане ЧЕТРА прописалась надолго .....20

## СОБЫТИЕ

Союз силы и стальных мускулов .....26

## НАЧАЛО

От опытных образцов до массового производства .....30

## О НАС ПИШУТ

Возвращение российского трактора .....32

## ЭКСПОЗИЦИЯ

Нефтяникам и газовикам Югры приглянулась техника ЧЕТРА .....35

## ЮБИЛЕЙ

Двадцать лет – самый лучший возраст для реализации планов и мечтаний.....40

## ИЗ ИСТОРИИ

«Универсал» – легенда российского тракторостроения .....42

## К 200-ЛЕТИЮ БОРОДИНСКОЙ БИТВЫ

Как сила и мощь русского духа, надежность солдат и видение Кутузовым стратегической выгоды привели к победе над Наполеоном .....44



АНДРЕЙ МАТВЕЕВ:

## ВЫСОКАЯ АДАПТИРОВАННОСТЬ ТЕХНИКИ ЧЕТРА К РАЗНЫМ КЛИМАТИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ – ГАРАНТИЯ ЕЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ

Бренд ЧЕТРА (CHETRA) сегодня знают более чем в 40 странах. Техника под этой маркой представлена практически на всех континентах, за исключением, пожалуй, Антарктиды. Температурный диапазон, в котором работают тракторы ЧЕТРА, составляет от минус 50 до плюс 40 градусов. Высокая адаптированность к самым экстремальным условиям позволяет успешно использовать их и в зоне вечной мерзлоты, и в тропиках Латинской Америки, и в африканской пустыне. Именно так считает исполнительный директор ООО «Сервис Промышленных Машин» (СПМ) Андрей Матвеев.

– До назначения на эту должность мне довелось почти 9 лет руководить филиалом СПМ в Нерюнгри, – говорит Андрей Владимирович. – Так что я не понаслышке знаю, в каких условиях приходится работать бульдозерам, трубоукладчикам и погрузчикам (а теперь к этому перечню прибавился и вездеход ЧЕТРА ТМ140). Дело в том, что Республика Саха–Якутия по климатическим условиям является уникальным регионом. Зимой здесь ртутный столбик нередко опускается до 55 градусов и ниже, а летом стоит 30-градусная жара. Не каждая техника выдерживает такой перепад температур.

– А ЧЕТРА выдерживает?

– Да. Особенно хорошо она адаптирована к условиям работы на Севере. Минус 50 градусов – для нее не проблема. Техника ЧЕТРА, сервисным обслуживанием которой мне непосредственно пришлось заниматься, прекрасно показала себя на строительстве нефтепровода «Восточная Сибирь – Тихий океан». Высокую работоспособность машин при низких температурах окружающей среды обеспечивают подогреватели двигателя. Таймеры, установленные на них, позволяют программировать время подогрева. Кабины машин оборудованы двумя типами отопителей: зависимым и независимым. Первый работает по принципу охлаждающего механизма, так как тепло

в кабину поступает от работающего двигателя внутреннего сгорания. Если же вдруг по тем или иным причинам в мороз ДВС выйдет из строя, выручит второй отопитель, который функционирует в автономном режиме. В зависимости от запаса дизтоплива и емкости аккумуляторов, он может обеспечивать тепло кабину трактора в течение 12-18 часов. Этого вполне достаточно для того, чтобы подоспела помощь.

– Но ведь техника ЧЕТРА работает не только в Северном полушарии...

– Совершенно верно. Наши машины хорошо показали себя не только в умеренно холодном климате, но и в условиях тропиков, как например, в Венесуэле, Зимбабве, Индии, Индонезии, а также в пустынях Африки, Ближнего Востока и Австралии. Каждый из этих регионов имеет свои климатические особенности. Пустыни, к примеру, отличаются высоким контрастом суточной температуры: днем ртутный столбик термометра показывает 50-55 градусов, а ночью опускается до 6-10 градусов. В тропиках такого перепада нет, но там очень высокая влажность. Усовершенствование не только конструкции тракторов, но и технологии, модернизация производства позволили создавать бульдозеры, трубоукладчи-

ки и вездеходы с техническими характеристиками, обеспечивающими их эффективную работу практически на всех широтах. Возьмем, к примеру, линию порошковой окраски, которую ввели в эксплуатацию в ОАО «Промтрактор» три года назад. Благодаря тому, что непосредственно на окрашиваемой поверхности полимеризуется слой эластичной пластмассы с очень высокой адгезией, создается ударопрочное покрытие с антикоррозионными, электроизоляционными свойствами и температурным диапазоном работы от -60 до +60°C.

– В настоящее время все модели тракторов ЧЕТРА проходят модернизацию. Некоторые из них, как например, бульдозер ЧЕТРА Т11С с гидростатической трансмиссией, ЧЕТРА Т35.02, ЧЕТРА Т20.02 уже поставлены на серийное производство. При их модернизации учтено ли, что им придется работать в самых экстремальных климатических условиях?

– Конечно. Так, во время эксплуатации тракторов в тропических условиях иногда возникали проблемы в системе электрооборудования. В этом году изме-



нили использование разъемов внутренней коммутации трактора. Для соединения жгутов были внедрены переходные соединители серии DT фирмы Deutsch, предназначенные для применения в неблагоприятных погодных условиях, особенно в регионах с жарким и влажным климатом. Соединители DT состоят из прочного термоустойчивого пластикового корпуса, силиконового герметика, обжимных контак-



▲ На снимках: Новый Уренгой (вверху); Урал (внизу)



▲ На снимках: Зимбабве (слева); Алжир (справа)

тов, снабжены дополнительной защелкой для повышения отказоустойчивости. На модернизированных тракторах применена более совершенная система охлаждения. На них установлен блок радиаторов фирмы AKG (Германия), который охлаждает антифриз, наддувочный воздух двигателя, масло трансмиссии, а также топливо, что является немаловажным фактором обеспечения бесперебойной работы техники ЧЕТРА в жарких климатических условиях.

#### – А что Вы можете сказать о вездеходе ЧЕТРА ТМ140?

– Уникальность этой машины в том, что она может работать в разных почвенно-климатических условиях: и в тундре, и в тропиках. Я достаточно поездил по тундре и тайге и своими глазами видел, какой урон природе наносит техника, изготовленная без учета особенностей природы Севера. Раньше, когда только началось освоение Сибири, Дальнего Востока, Саха-Якутии, очень активно использовали вездеходы. С тех пор прошли десятки лет, а следы от их гусениц до сих пор выглядят как зияющие раны на тундровой почве. Хорошо, что вовремя спохватились и ужесточили экологические требования по эксплуатации техники. Вездеход ЧЕТРА ТМ140 по всем параметрам отвечает им. Благодаря резиновым уширителям на гусеницах он оказывает минимальное давление на грунт. Машина очень удобна и тем, что отдельный модуль моторного отделения,

оснащенный независимым отопителем и освещением, позволяет проводить техническое обслуживание и ремонт независимо от погодных условий. В пассажирском модуле, а также в кабине созданы все условия для комфортного проживания и работы, что особенно важно в зимнее время. Вездеход обладает высочайшей маневренностью, проходимость и выживаемостью даже на грунтах с низкой несущей способностью и без проблем преодолевает водные преграды. Кроме того, запас хода с дополнительными топливными баками позволяет ему без дозаправки покрыть расстояние до 800 километров, что также очень важно в условиях Крайнего Севера или безлюдной пустыни.

#### – Очевидно, обслуживание техники ЧЕТРА, которая работает в разных климатических условиях и почти на всех континентах, создает определенные трудности?

– Трудности, конечно, есть, но они относительны. Где бы ни работала техника, мы обязаны обслуживать ее. У нас для этого имеется все: и высококвалифицированные специалисты, и соответствующее оборудование. Наши сотрудники осуществляют жесткий контроль за испытаниями новых моделей, за приемкой каждой машины. Мы систематически ведем мониторинг техники и о каждой выявленной проблеме докладываем конструкторам и производителям. Сотрудничество у нас с ними тесное и плодотворное.



▶ На снимках: Австралия (вверху); Ямал (внизу)

#### – Можете привести пример?

– Да. До недавнего времени существовала определенная проблема с температурным режимом во время работы техники в жарких климатических условиях. Мы о ней поставили в известность конструкторов. И как следствие, они разработали и внедрили новую систему привода вентилятора, охлаждающего радиатор двигателя. Был применен гидростатический привод, который позволяет регулировать скорость вращения вентилятора независимо от частоты вращения коленвала ДВС.

#### – То есть знания и опыт ваших сотрудников по сервисному обслуживанию техники в разных географических широтах способствуют усовершенствованию техники ЧЕТРА?

– Разумеется. Возьмем, к примеру, Венесуэлу. Там в настоящее время работают 28 бульдозеров ЧЕТРА. Пока они находились на гарантии, мы осуществляли полное сервисное обслуживание. Благодаря этому удалось выявить некоторые конструктивные недостатки и еще более модернизировать технику для работы в тропических условиях. То же самое можно сказать и об обслуживании машин ЧЕТРА в других странах: Индии, Алжире, Египте, Австралии, Иране и т.д. Сейчас нам надо ввести в эксплуатацию большой парк – всего 50 единиц бульдозеров ЧЕТРА Т20 – на Кубе. Это тоже большая задача.

В цепочке «производитель-потребитель» мы являемся связующим звеном. И это накладывает на нас большую ответственность. Мало выпустить хорошую машину, надо еще уметь ее грамотно обслуживать, чем и занимаются наши специалисты. Мы понимаем: высокая адаптированность техники ЧЕТРА к разным климатическим условиям – гарантия ее конкурентоспособности.

Вел беседу Алексей МИХАЙЛОВ





## КОГДА ПОТРЕБИТЕЛИ И ПРОИЗВОДИТЕЛИ НАХОДЯТ ОБЩИЙ ЯЗЫК

2012 год был щедр на презентации техники ЧЕТРА. Они проходили как в регионах, в которых эксплуатируются машины, так и непосредственно в ОАО «Промтрактор», где выпускаются бульдозеры, трубоукладчики и экскаваторы. Одна из таких презентаций состоялась как раз под занавес уходящего лета – в августе 2012 года.

Как и на предыдущих подобных мероприятиях, в Чебоксары приехали представители компаний, эксплуатирующих технику ЧЕТРА, а также ее потенциальные покупатели.

Сценарий проведения презентации, как всегда, был тщательно продуман. Представители принимающей стороны – специалисты ОАО «ЧЕТРА–Промышленные машины», ОАО «Промтрактор» и ООО «Сервис Промышленных Машин» – сначала подробно рассказали гостям об обновленной линейке продукции ЧЕТРА, перспективах расширения модельного ряда техники Концерна «Тракторные заводы», ответили на многочисленные вопросы.

Большой интерес у гостей вызвала экскурсия по цеху трансмиссий, где они ознакомились с работой многофункциональных станков MAZAK, и на сборочную линию.

Последним пунктом маршрута значился испытательный полигон ОАО «Промтрактор». Здесь гостям представили бульдозеры ЧЕТРА Т9, ЧЕТРА Т11, ЧЕТРА Т40, вездеход ЧЕТРА ТМ140 и экскаватор ЧЕТРА ЭГП230.

После того, как техника продемонстрировала свои возможности, включая выполнение элементов традиционного представления «ЧЕТРА-шоу», состоялась тест-драйв. За действием, которое разворачивалось на площадке, с большим интересом следила иранская делегация, которая находилась с официальным визитом в Чувашии, во главе с генеральным консулом Исламской Республики Иран в г. Казани г-ном Расулом Багернеджадом Шаяном.

По традиции, презентация техники ЧЕТРА завершилась экскурсией в Музей истории трактора.



**Расул Багернеджад ШАЯН,**  
генеральный консул Исламской Республики Иран в г. Казани

– Мы приехали в ОАО «Промтрактор» с определенной целью: посмотреть, как работает техника ЧЕТРА. Увиденное на нас произвело хорошее впечатление. Дело в том, что мы в Чувашии вели переговоры об установлении побратимских связей городов Чебоксары и Казвин – столицы одноименной провинции в Исламской Республике Иран. Мы хотим наладить с Чувашской Республикой более тесные контакты. В частности, в сфере промышленности развитию этих отношений сильно способствовало бы сотрудничество с Концерном «Тракторные заводы». Я как официальный представитель Исламской Республики Иран заинтересован в этом и буду рекомендовать нашим компаниям, чтобы они обратили свое внимание на технику ЧЕТРА.



**Олег БУЛАТОВ,**  
начальник участка механизации ООО «Мехколонна №73»

– Наша компания строит линии электропередачи и подстанции по всей России. В настоящее время тянем ЛЭП-500 «Кострома Нижний Новгород», а недавно сдали в эксплуатацию линию «Ростов-на-Дону – Ессентуки» на Северном Кавказе. Большой объем работы требует большой парк техники. Только тракторов у нас насчитывается более 30 единиц. Мы давно присматривались к бульдозерам ЧЕТРА. И вот теперь своими глазами увидели, как их собирают в ОАО «Промтрактор». Производство организовано на высоком уровне: применяют передовую технологию, установлены современные станки. Нас, в основном, интересуют тракторы ЧЕТРА Т11 и ЧЕТРА Т9. Они более современные, с гидростатической трансмиссией. Если установить на них лебедку, можно эти машины приспособить для подъема опор линии электропередачи. Единственное, что нас немного волнует, – это проблема их транспортировки. Но, думаю, она разрешима. Во всяком случае, свои выводы я изложу руководству компании, и, думаю, выбор будет в пользу техники ЧЕТРА.



**Сергей АБУЛХАНОВ,**  
начальник службы механизации автотранспорта  
ОАО «Ковдорский ГОК» (Мурманская обл.)

– На сегодня мы эксплуатируем 6 единиц техники ЧЕТРА: три трубоукладчика, включая ЧЕТРА ТГ511, и три бульдозера ЧЕТРА Т35. К их качеству у нас претензий нет. Особенно хорошо показали себя «трубачи». Они в среднем выработали по 17 тысяч моточасов и ни разу не вышли из строя. Теперь мы заинтересовались бульдозерами малого класса: ЧЕТРА Т11 и ЧЕТРА Т9. Они будут незаменимы на песках техногенного месторождения, в «хвостовом хозяйстве». Эти машины практически ничем не уступают импортным аналогам – они также маневренны и качественны. Есть смысл работать именно на отечественных машинах. Хочется сказать добрые слова в адрес компании «Уралтехтранс», которая является комплексным дилером ОАО «ЧЕТРА–Промышленные машины». Ее специалисты оперативно реагируют на наши запросы, вовремя доставляют запчасти.



▲ На снимках: гости на сборочной линии ОАО «Промтрактор» (слева); советник исполнительного директора ООО «СПМ» Евгений Платов знакомит участников презентации с модифицированными моделями машин ЧЕТРА (справа).

► На снимке: фото на память



**Владимир БУШКОВ,**  
главный инженер Селтинского дорожного управления ОАО «Удмуртавтодор»

– У нас строительная компания, которая работает с нами по соседству, закупила дорожную технику одной иностранной компании. Я не буду называть ее, скажу только, что она находится на Востоке. Так вот, автогрейдер производства этой компании, проработав совсем немного времени, вышел из строя и сейчас стоит. Бульдозер, правда, на ходу, но и к нему претензий немало. Мы как-то сравнили бульдозер ЧЕТРА Т9 и эту импортную машину. В «девятке» все сделано для удобной работы. Она управляется легко, в кабине комфортно: есть два отопителя, кондиционер, магнитола. Но самое главное, у нее хорошая шумоизоляция. В кабине импортной машины при работающем двигателе приходится кричать, чтобы тебя услышал оператор-машинист, а в «девятке» все тихо, не надо напрягать голосовые связки.



**Рамиль ЯПАРОВ,**  
начальник АТЦ ЗАО «Сырьевая компания» (г. Стерлитамак)

– В нашей компании до сих пор работает трактор Т-330, выпущенный еще в 1980 году. Получается, что ему уже за 30. Уже одно это говорит о высокой надежности чебоксарских тракторов. Еще более привлекательными выглядят новые модели, которые нам продемонстрировали сегодня. Мне довелось провести тест-драйв всех моделей тракторов, представленных здесь. Впечатление, конечно, самое благоприятное. Управлять машинами, даже такими, как бульдозер ЧЕТРА Т40, очень легко – достаточно одного движения пальцем. Сейчас мы хотим обновить наш тракторный парк. Он, в основном, состоит из тракторов старых моделей. ЧЕТРА является одной из главных претенденток на победу в тендере. Пользуясь случаем, от имени коллег хочу выразить организаторам презентации огромную благодарность за гостеприимство и за великолепную возможность, которую они предоставили для знакомства с заводом и техникой ЧЕТРА.



▲ На снимках: директор по продажам запасных частей ОАО «ЧЕТРА-ПМ» Ирина Малкова; в зале заседаний

## СОЗДАН ДИВИЗИОН ЧЕТРА

На съезде дилеров компании «ЧЕТРА – Промышленные машины», прошедшем в столице Чувашии в начале ноября 2012 года, объявлено об объединении продаж техники ЧЕТРА и запасных частей к ней в единую торговую компанию.

Дилерам была представлена новая организационная структура в рамках холдинга «Концерн «Тракторные заводы» – Дивизион ЧЕТРА, объединяющий продажи техники и запасных частей, а также деятельность по гарантийно-сервисному обслуживанию.

На съезде, собравшем свыше 100 специалистов товаропроводящей сети, была представлена новая маркетинговая политика ЧЕТРА на 2013 год, ориентированная на повышение удовлетворенности потребителей российской тяжелой техники. В рамках новой программы произойдет развитие дилерской сети ЧЕТРА. В ближайшее время увеличится число дилерских центров, которые будут осуществлять устойчивую обратную связь с по-

требителями, оперативно снабжать рынок техникой и оригинальными запчастями ЧЕТРА, а также оказывать качественный сервис.

«Объединение продаж техники ЧЕТРА и запасных частей к ней позволяет решить три задачи: комплексное обслуживание потребителей, более глубокое понимание потребности в запчастях и обеспечение рынка оригинальной продукцией», – комментирует директор по продажам запасных частей ОАО «ЧЕТРА-ПМ» Ирина Малкова.

В ближайших планах компании «ЧЕТРА–Промышленные машины» – оптимизация контроля за каналами сбыта оригинальных запасных частей, внедрение дополнительных методов их упаковки и марки-

ровки и доведение информации о них до конечных потребителей.

На съезде были впервые анонсированы новые разработки техники ЧЕТРА, которые появятся на рынке в 2013 году. Среди них выделяются новая модель в линейке отечественных экскаваторов серии ЧЕТРА ЭГП, а также инновационный колесный погрузчик. В следующем году ЧЕТРА предложит рынку уникальные модификации внедорожных транспортных машин (плавающих вездеходов). В 2013 году начнутся серийные продажи обновленной серии погрузчиков с бортовым поворотом ЧЕТРА МКСМ. Премьерные показы и тест-драйвы новой техники состоятся на крупнейших отраслевых выставках и презентациях 2013 года.



# ЧЕТРА ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ

«Бесконечная тундра  
Моя предо мною.  
Смотрит в мир голубыми глазами озер»

## НА ЯМАЛЕ, КАК НА БОЛЬШОЙ ЗЕМЛЕ

Справа, параллельно железной дороге, тянется ровная лента асфальтированного шоссе, которое ведет в Новый Уренгой. По нему одна за другой мчатся машины, обгоняя наш поезд. Вадим Огешко, водитель вахтового автобуса – мой сосед по купе, смотрит в окно и задумчиво говорит: «Будь моя воля, где-нибудь на обочине я поставил бы памятник чебоксарскому трактору. Именно он является одним из «главных строителей» дорог на Ямале».

Новый Уренгой почти ничем не отличается от других российских городов. Единственная особенность, которая сразу же бросается в глаза, – это обилие производственных баз, разбросанных не только в городе, но и далеко за его пределами.

Одна из таких баз принадлежит ижевскому предприятию «Спецгазавтотранс», дочерней компании «Газпрома».

– Наше предприятие работает на Крайнем Севере больше 28 лет, – рассказывает Василий Кондратьев, начальник технического отдела ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Мы строим дороги, магистральные газопроводы и автозимники, отсыпаем производственные площадки. Наш коллектив имеет огромный опыт эксплуатации импортной и отечественной техники в самых тяжелых природных условиях – от Ямала и до Камчатки. На сегодня мы эксплуатируем 45 единиц бульдозеров ЧЕТРА: Т9, Т11, Т15 и Т35 и 19 трубоукладчиков ЧЕТРА: ТГ-301К и ТГ-503К. На зимниках Ямала бульдозерам приходится проходить с волокушей до 60 километров в день. Двигатели машин

работают практически круглые сутки. Останавливаем только для проведения техобслуживания. Машины ЧЕТРА в условиях Крайнего Севера показали себя хорошо: надежные, ремонтпригодные. У нас до сих пор в строю Т11 с заводскими номерами 000004 и 000014, выпущенные в 2002 году. Второй отработал более 39 тысяч моточасов – это 4,5 года непрерывной работы.

## ПРИЯТНОЕ РАЗОЧАРОВАНИЕ

От Нового Уренгоя до вахтового поселка Новозаполярный около 280 километров. Наш «уазик», несмотря на задержку на переправе через реку Пур, преодолел это расстояние за четыре часа. Дорога ровная, без ям и выбоин, прямая, как натянутая нить. Жителям Большой земли только остается мечтать о таких автобанах. Но эйфория быстро исчезает, когда видишь, в каких условиях приходится трудиться дорожникам. Прямо на наших глазах экскаватор, который работал на прокладке трубы рядом с автомобильной трассой, чуть ли не по кабину ушел в болотную трясины.

Хотя Ямало-Ненецкий автономный округ считается одним из регионов с самой низкой плотностью населения, этот край необжитым не назовешь. Сегодня практически вся тундра расчерчена десятками трубопроводов, по которым к местам переработки доставляются миллионы кубометров газа, нефти и конденсата. Повсюду видны газоперекачивающие станции, крановые узлы, буровые вышки и прочие строения, которые обеспечивают бесперебойную транспортировку углеводородов. И ко всем этим объектам ведут насыпные дороги, покрытые щебенкой.



▲ На снимке: ЧЕТРА ТГ-503К ведет монтаж буровой вышки





▲ На снимке: ЧЕТРА Т35 осуществляет планировку площадки бурового куста

На каждом шагу встречаешь дорожные знаки с названиями месторождений, трубопроводов, номеров крановых узлов.

– Все это хозяйство, – обводит взглядом тундру Владимир Юрасов, начальник участка №2 Строительного управления подрядных работ, филиала ДООАО «Спецгазавтотранс», – находится в зоне нашей ответственности. Мы построили здесь дороги, крановые узлы, обустроили вахтовый поселок. Условия, как видите, экс-

тремальные, но это не должно сказываться на технологии строительства. У нас работают 7 бульдозеров ЧЕТРА. Техника хорошая, претензий к ее качеству у нас нет.

– Я на своем тракторе ЧЕТРА Т9 уже выработал 11 тысяч моточасов, – присоединяется к разговору бульдозерист Владимир Бабинцев. – И за это время не было ни одной серьезной поломки – так, в основном, по мелочи. Машина хорошая: отличная гидравлика, высокая маневренность, в кабине комфортно.

До этого работал на другом отечественном тракторе. «Девятку» с ним и сравнить нельзя – она значительно лучше во всех отношениях.

#### ТРУБОУКЛАДЧИКИ ПОДНИМАЮТ БУРОВУЮ ВЫШКУ

У начальника автоколонны №5 ООО «Управление технологического транспорта и спецтехники – Бурсервис», которое является структурным подразделением компании «Газпром бурение», Василия

Войтовича, все подчиненные – отличные ребята и прекрасные работники. Не успел автор этих строк зайти в его кабинет, как Василий Николаевич тут же попросил сфотографировать группу слесарей-ремонтников и механизаторов.

– Трудяги, настоящие профессионалы, – не удержался он от комплиментов. – Работают очень добросовестно хоть здесь, на производственной базе, хоть на объектах.

Одними из таких объектов, строительством которых занимаются специалисты компании, являются нефтяные буровые вышки, принадлежащие ООО «Севернефть-Уренгой».



Добыча нефти в заболоченной местности имеет свои особенности. Например, на Ямале применяют кустовой способ бурения.

Со стороны это выглядит так: посреди болот и озер намывают из песка площадку, имеющую несколько десятков километров по периметру, на эту «песочную платформу» устанавливают буровые вышки. Как раз на их монтаже и работают два трубоукладчика ЧЕТРА ТГ503.

– Они нас здорово выручают, – говорят прорабы Виктор Ситник и Андрей Сахно. – При монтаже буровой вышки не всегда можно использовать автокран. В таких случаях мы подключаем трубоукладчики. Они особенно незаменимы при центровке вышки. Кроме того, мы их применяем при разгрузке и погрузке тяжелых грузов, когда краны бессильны.



На одном из таких трубоукладчиков трудится Александр Шишкин. – Трубоукладчик работает надежно, – говорит он. – Его мы эксплуа-

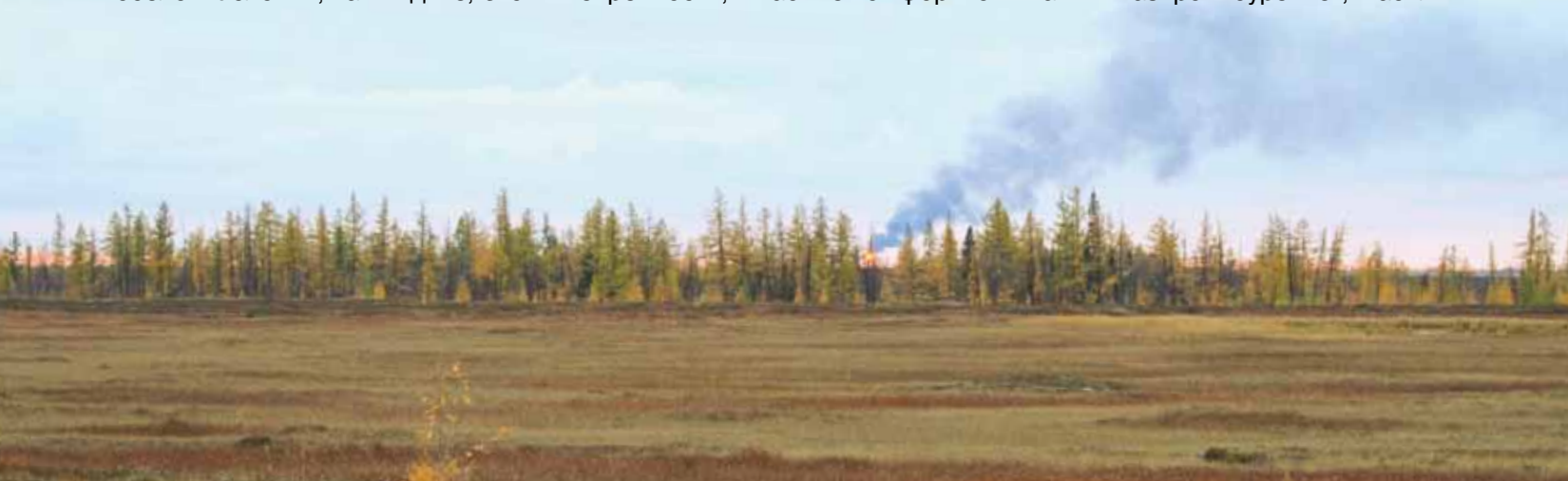
тируем с 1997 года, заводской номер 39. То есть он выпущен одним из первых. За это время мы ни разу его капитально не ремонтировали. Если бы мне сейчас на выбор предложили перейти на работу на «бэушные» импортный трубоукладчик и трубоукладчик ЧЕТРА, я бы выбрал последний, потому что его значительно легче обслуживать и ремонтировать непосредственно на месте эксплуатации.

На монтаже второй буровой вышки кроме трубоукладчика ЧЕТРА ТГ503 работает и бульдозер ЧЕТРА ТГ35. Однако Александр Шинкаренко, совмещающий должности бульдозериста и машиниста трубоукладчика, свой рассказ начал с восхваления ТГ503:

– Ему цены нема. Уже семь лет работает без ремонта. Все механизмы в отличном состоянии. Вначале, как только «трубачи» поступили сюда, их «поубивали» немало, а теперь все вошло в колею. Самое главное, нужно бержно относиться к технике, и она тебя не подведет. То же самое можно сказать и о бульдозере. В общем, ЧЕТРА – отличная техника!

**Алексей КРЯЖИНОВ**  
(Чебоксары–Новый Уренгой–  
Новозаполярьный–Чебоксары)

▲ На снимках: начальник участка Владимир Юрасов (слева); бульдозерист Владимир Бабинцев (справа); вахтовый поселок Новозаполярьный



# НЕФТЯНИКИ КОМИ ЦЕНЯТ ТЕХНИКУ ЧЕТРА

26 октября 2012 года в г. Усинске – неофициальной столице нефтяников Республики Коми – состоялась презентация техники ЧЕТРА. Ее организатором выступил комплексный дилер ЧЕТРА – ООО «Уралтехтранс».



Мероприятие прошло в конференц-зале гостиницы «Полярная звезда». Перед его участниками выступили представители компаний: «Уралтехтранс», «ЧЕТРА-Промышленные машины», «Сервис Промышленных Машин», «ЧЕТРА-Комплектующие и запасные части». Они ознакомили гостей с новыми разработками Концерна «Тракторные заводы», системой организации сервисного обслуживания техники ЧЕТРА и поставки запасных частей.

Одной из актуальных тем, поднятых во время электронной презентации, стала проблема «серых запчастей». Чтобы наглядно продемонстрировать, как ЧЕТРА борется с недобросовестными продавцами контрафактной продукции, региональный директор по Северо-Западному федеральному округу ООО «ЧЕТРА-КЗЧ» Артем Черкашин решил провести интересный эксперимент. Он пригласил любого из сидящих в зале выйти к импровизированной сцене. Сразу же нашлось несколько «смельчаков». Артем попросил одного из них стереть краску с маркировки, нанесенной на упаковку с запасными частями, и позвонить по телефону, номер которого проявился. Участник представления набрал указанный номер, и в трубке раздался приятный женский голос: «Вы купили оригинальную запасную часть».

На презентации выступили также представители других компаний. В частности, генеральный директор ООО «Техпартнер» (г. Санкт-Петербург) Сергей Подхалюзин подробно рассказал о совместной работе с компанией «Уралтехтранс» по реализации проекта оснащения бульдозеров



▲ На снимках: Артем Черкашин проводит эксперимент (вверху); в зале – приглашенные гости (внизу)

ЧЕТРА системой автоматической централизованной смазки.

Во второй половине дня участники презентации выехали на производственную базу, на территории которой находится региональный сервисный центр ООО «Уралтехтранс» со складом запасных частей. По словам директора представительства компании Александра Остафичука, это уже третий сервисный центр, открытый за последние полтора года.

Большой интерес у гостей вызвали также презентация бульдозера ЧЕТРА Т9М и тест-драйв. Дилерская компания достойно представила машину, исполненную в мелиоративном варианте: в частности, на

ней были установлены фары финского производства. То, что это не техническое излишество, собравшиеся смогли убедиться наяву. К тому времени окрестности окутала темень, плюс ко всему началась метель. Но под лучами света мощных фар трактора на снегу было отчетливо видна каждая деталь, будь то след от ботинка или зажигалка, случайно выпавшая из кармана.

В завершение мероприятия генеральный директор ООО «Уралтехтранс» Сергей Курбыко поблагодарил всех за активное участие в презентации и выразил уверенность в том, что в будущем году объемы продаж техники ЧЕТРА в регионе увеличатся еще больше.

#### Наш корр.

▼ На снимке: организаторы презентации на производственной площадке сервисного центра ООО «Уралтехтранс» (г. Усинск)



**Игорь ДУБРОВСКИХ,**  
зам. генерального  
директора по механизации  
ООО «Профмонтажстрой – С»

– Технику ЧЕТРА мы эксплуатируем давно. Первые три бульдозера ЧЕТРА Т11М «боевое крещение» получили именно в нашей компании. Мы использовали их на Ванкорском месторождении в Усинском районе: машины строили зимники, дороги, поддерживали их в рабочем состоянии. Кроме них у нас есть два вездехода ЧЕТРА ТМ130. Они, как правило, всегда идут впереди, прокладывая трассу, а за ними следуют бульдозеры. К технике ЧЕТРА у нас претензий нет – она надежная, мощная, ремонтпригодная. Хочется также отметить высокую организацию сервисного обслуживания и обеспечения запасными частями. Мы напрямую работали с начальником гарантийного технического обслуживания ООО «Сервис Промышленных Машин» Александром Фоминым, который не раз приезжал сюда, и с заместителем регионального директора «ЧЕТРА-КЗЧ» Татьяной Рекуновой.



**Леонид КОКОРИН,**  
главный механик  
ООО «Усинское ДРСУ»

– Наша компания также имеет давнюю историю сотрудничества с Концерном «Тракторные заводы». Достаточно сказать, первый опытный образец бульдозера ЧЕТРА Т9 с заводским номером 001, выпущенный в Волгограде, получил путевку в жизнь именно здесь, в нашем управлении. На сегодня у нас работают 6 единиц техники ЧЕТРА. Самую последнюю машину ЧЕТРА Т9 получили всего неделю назад. Все тракторы работают хорошо, жалоб на их качество со стороны операторов-машинистов не поступало. Довольны мы и уровнем организации сервисного обслуживания – все делается качественно и своевременно. Чувствуется: в ООО «Сервис Промышленных Машин» стараются выдержать регламент, чего бы это ни стоило. В подтверждение своих слов приведу такой пример. Как-то у нас «накрылась» бортовая «девятка». Специалисты СПМ сняли ее с машины, стоящей на заводском конвейере, и оперативно доставили к нам. Такое внимание к потребителям дорогого стоит.

#### НОВОСТИ



#### ЧЕТРА ВЫПУСТИЛА КОРПОРАТИВНЫЙ КАЛЕНДАРЬ НА 2013 ГОД

Сотрудницы предприятий холдинга Концерн «Тракторные заводы» стали лицом корпоративного календаря компании «ЧЕТРА – Промышленные машины» на 2013 год. В следующем году надежность и мощь техники ЧЕТРА будут гармонировать с красотой и грацией победительниц первого конкурса «ЧЕТРА-ПИКЕ-2012\*».

Весной 2012 года представительницы прекрасного пола соревновались за право представлять бренд ЧЕТРА и участвовать в крупнейших отраслевых мероприятиях, в которых задействована российская техника. За звание «ЧЕТРА-ПИКЕ-2012» боролись 37 сотрудниц, работающих на предприятиях и компаниях, входящих в

Концерн «Тракторные заводы». В мае нынешнего года в Чебоксарах прошел финал конкурса, определивший 12 победительниц, которые удостоились чести представлять технику ЧЕТРА на крупнейшей международной выставке «СТТ-2012». Они поразили гостей экспозиции ЧЕТРА не только своей красотой и изяществом, но и познанием технических характеристик машин, представленных в ней.

Завершающим этапом конкурса красоты стала фотосессия для корпоративного календаря 2013 года, которая состоялась летом текущего года. Впервые на страницах издания будут представлены не только тяжелая промышленная техника, но и изящные девушки.

▲ На снимке: обложка корпоративного календаря компании «ЧЕТРА – Промышленные машины» на 2013 год

\*Пике в переводе с чувашского – красавица.

# В УЗБЕКИСТАНЕ ЧЕТРА ПРОПИСАЛАСЬ НАДОЛГО

Узбекистан является одной из самых динамично развивающихся республик на постсоветском экономическом пространстве. Прирост ВВП в первом полугодии 2012 года составил 8,1% по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года. Положительная динамика наблюдается практически во всех сферах и, прежде всего, в горнодобывающей отрасли. Одним из факторов роста показателей производства является сотрудничество с Россией, которое, по признанию лидеров обоих государств, крепнет с каждым годом.

## АНГРЕН. ДВА С ПОЛОВИНОЙ ГОДА СПУСТЯ

Автору этих строк довелось побывать на Ангреном угольном разрезе в декабре 2009 года (репортаж читайте в журнале ЧЕТРА, №4, апрель 2010 г.) Тогда некоторые представители компании «Узбекуголь», в целом высоко оценивая технические преимущества бульдозеров ЧЕТРА, тем не менее высказали намерение закупить партию импортных тракторов, которые производятся в одной крупнейшей азиатской стране. В подтверждение этих слов как раз в те дни в Ангрэн с Дальнего Востока прибыли первые бульдозеры. С тех пор прошло два с половиной года. Что же изменилось за это время? Какая техника лучше себя показала: российская ЧЕТРА или импортная?

– Импортная техника, мягко говоря, никудышная, – ответил начальник бульдозерно-тракторного парка филиала «Белаз кумыр» ОАО «Узбекуголь» Рахматжон Юнусов. – В детали вдаваться не буду, но у нас к ней накопилось немало претензий. А вот ЧЕТРА показала себя хорошо, поэтому мы свой выбор сделали в ее пользу. В этом году закупили три бульдозера ЧЕТРА Т20, на подходе еще два трактора. Всего же у нас в парке 8 бульдозеров ЧЕТРА. Техника работает просто идеально! Качество машин отличное! Впрочем, в этом сами можете убедиться.

Рахматжон Юнусов открывает дверцу «уазика» и приглашает нас спуститься на машине в угольный разрез.



... На календаре середина октября, а в Ангрэне столбик термометра показывает плюс 30 градусов. Котлован, где работают экскаваторы, бульдозеры и самосвалы, накрыт густым облаком пыли. Хотя дороги, по которым мощные самосвалы подвозят уголь к железнодорожным составам, постоянно поливаются водой, жара делает свое дело – над горными серпантинами снова зависает пыль.

– Туда ехать бесполезно, – показывает вниз рукой Р. Юнусов, – все равно ничего на фотокамеру не засни-

► На снимках: Рахматжон Юнусов (вверху); уголь Ангрэна идет на-гора

▲ На снимке: Чарвакское водохранилище. Отсюда начинается река Чирчик



мете. Лучше мы вас повезем на новый участок, который недавно начали разрабатывать – там почище.

Добыча угля на новом месте идет полным ходом. Мощные шагающие экскаваторы все глубже вгрызаются в гору. Пока вывоз сырья осуществляется по одной дороге. Вторую только строят. Два бульдозера, ЧЕТРА Т20 и импортный, работают по соседству. Они снимают верхний слой земли и толкают вверх, на отвалы, прокладывая путь экскаваторам.

– Техника просто замечательная: мощная, маневренная, – говорит оператор-машинист бульдозера ЧЕТРА Т20 Шухрат Шадибеков. – Управлять ею очень легко. В кабине созданы все условия для машиниста. Если холодно – можно

включить отопитель, а в жару, как сегодня, спасает кондиционер. Я и прежде работал на чебоксарских тракторах и могу сказать о них только хорошее.

– Ну а как ведет сосед?

– А, – небрежно машет рукой Шухрат, – не техника, а одноразовая машина.

Республика располагает разведанными запасами угля в количестве 1832,8 млн. тонн, в том числе: бурого – 1786,5, каменного – 46,3 млн. тонн. Прогнозные ресурсы составляют 323,4 млн. тонн угля. Большие запасы каменного угля сконцентрированы в южных регионах: в Сурхандарьинской и Кашкадарьинской областях. В настоящее время добыча угля

ведется на трех месторождениях: Ангренском, Шаргунском и Байсунском.

Производство каменного угля наращивается с каждым годом. Причина в том, что природный газ, который добывают в республике, почти полностью отправляется на экспорт, поэтому тепловым электростанциям срочно пришлось перейти на потребление твердого углеродного сырья. Шахтеров это, естественно, не может не радовать. Тем более в Ангрене запасов сырья достаточно. По крайней мере, как нам сказали местные специалисты-геологи, хватит еще лет на восемьдесят, а то и больше. А это значит, что и для техники ЧЕТРА работы в Узбекистане будет много.



▲ На снимках: сервисный инженер Сергей Кауров и машинист-оператор Шухрат Шадибеков проводят техосмотр трактора ЧЕТРА Т20 (слева); основная работа для бульдозеров ЧЕТРА в компании «Нерудник» начинается только под вечер

### В ДОЛИНЕ РЕКИ ЧИРЧИК

Хотя река Чирчик, которая впадает в Сырдарью, имеет в длину всего 155 км, ее значение для республики очень велико. В верховьях расположено Чарвакское водохранилище, которое снабжает чистой водой не только близлежащие города и поселки, но и столицу Узбекистана Ташкент. Кроме того, река в силу природных особенностей является ценным источником строительных, в частности, нерудных материалов.

– Чирчик – песконосная водная артерия, – поясняет начальник ремонтно-механического цеха СП ООО «Нерудник» Абдукарим Каххаров. – Песок очень качественный, с высоким содержанием кварца, и служит ценным сырьем для

производства бетона. Фактически добыча песка и гравия наша компания ведет на всем протяжении русла реки.

– А это не наносит вред природе?

– Наоборот, только помогает, – отвечает Абдукарим Джаббарович. – Дело в том, что с гор по притокам в реку наносится очень много песка и гравия. Значит, русло надо постоянно расчищать. Так что все делается в соответствии с экологическими требованиями.

Одно из предприятий компании «Нерудник» расположено в пригороде Ташкента. Сюда самосвалы из долины для переработки доставляют песчано-гравийную смесь (ПГС). – У нас работают два трактора

ЧЕТРА Т11, – рассказывает главный механик Унербай Кайназаров. – Они перемещают ПГС и подают ее на бункеры. Процесс тяжелый. Сплошь и рядом попадаются очень большие округлые камни – шагалы. Смена у бульдозеристов начинается в 15 часов и длится до утра. Но ничего, и люди, и техника справляются.

– ЧЕТРА – техника замечательная, – вступает в разговор механик РМЦ Бахтияр Нурханов. – Бульдозеры мы эксплуатируем почти четыре года. За это время их ни разу по-крупному не ремонтировали, меняли только фильтры. ЧЕТРА нас по всем параметрам полностью удовлетворяет: и по кубатуре, и по мощности, и по надежности. Наши машинисты очень довольны чебоксарскими тракторами. Слова механика подтвердили



и бульдозеристы Бахтияр Хусанов и Абдукадир Абдуразаков. Причем Хусанову довольно долгое время довелось работать на тракторе Т-330.

– Я уже четверть века дружу с ЧЕТРА, – шутит он. – И этой дружбе не видно конца. А в целом, мы с Абдукадиром очень довольны этой техникой.

#### КОМАНДА ПРОФЕССИОНАЛОВ

Поставками и сервисным обслуживанием техники Концерна «Тракторные заводы» под брендами ЧЕТРА и АГРОМАШ на территории Узбекистана занимается ИП ООО «Агромашхолдинг-Ташкент», которое является эксклюзивным дилером КТЗ. С приходом нового генерального директора Алексея Кириллова персонал почти полностью обновился.

При формировании новой команды в компанию были привлечены профильные специалисты в сфере маркетинга и продаж, таможенного

декларирования, бухгалтерского учета и сервисного обслуживания техники. Директором по маркетингу и продажам является Юлия Бахмач. Под ее руководством находятся не только менеджеры отдела продаж, но и сеть региональных агентов, которые представляют продукцию Концерна на закрепленных за ними территориях.

Изменилась не только команда, в которой подобраны высококвалифицированные специалисты, как правило, хорошо владеющие несколькими языками, в том числе и английским, но и сам стиль работы, который отвечает самым современным требованиям и, прежде всего, высоким стандартам Концерна «Тракторные заводы».

На первых этапах восстановления компания поставила перед собой четкие цели не только краткосрочного, но и долгосрочного развития. Была разработана система проведения маркетинговых меропр-

ятий и принят план увеличения продаж. Компания успешно ввела в действие комбинацию интегрированных маркетинговых коммуникаций для продвижения продукции Концерна на рынке Узбекистана. В первую очередь была сформирована база данных текущих и потенциальных клиентов компании. В последующем менеджеры разработали сценарии презентаций компании и представляемой продукции индивидуально для каждой целевой группы потенциальных покупателей, а также порядок информирования клиентов о предстоящих мероприятиях.

Кроме того, был разработан новый дизайн рекламных материалов, переведенных на узбекский язык и полностью адаптированных под особенности местного рынка. Также был создан индивидуальный сайт компании, формат которого удовлетворяет всем требованиям корпоративной идентификации Концерна.



▲ На снимке: дружная команда компании «Агромашхолдинг-Ташкент»

Генератором идей, как всегда, выступает сам Алексей Кириллов, который родился, вырос в Узбекистане и прекрасно разбирается в тонкостях ведения бизнеса на Востоке. Кстати, до недавнего времени он руководил одной из крупнейших консалтинговых компаний республики. Ее услугами пользовались самые известные мировые фирмы, которые инвестировали в экономику Узбекистана десятки миллионов долларов США.

Компания не только продает технику, но и осуществляет ее сервисное обслуживание при помощи высококвалифицированных специалистов, прошедших обучение и сертификацию в Концерне в начале 2012 года.

На «попечении» специалистов предприятия в общей сложности находится около 3 300 единиц техники ЧЕТРА и АГРОМАШ, разбросанных по всей территории республики. Поэтому сервисных инженеров практически заставить на месте невозможно. Им приходится не только обслуживать технику непосредственно на местах эксплуатации, но и часто консультировать потребителей по мобильной телефонной связи. Так, когда мы с директором по сервису Сергеем Кауровым – выпускником Чирчикского высшего военного командно-инженерного училища – ездили в Ангрен, он на протяжении всего пути по телефону давал консультации, как правильно отрегулировать ту или иную тех-

нику ЧЕТРА и АГРОМАШ. Причем Сергей свободно разговаривал на трех языках: русском, узбекском и казахском.

...Я попрощался с ташкентскими друзьями впопыхах. Все специалисты ИП ООО «Агромашхолдинг-Ташкент» в тот день были очень заняты, так как на таможню поступила очередная партия техники ЧЕТРА и АГРОМАШ. Но это нисколько не омрачило мое пребывание в Узбекистане, наоборот, обрадовало, потому что команда работает и на нее можно положиться.

**Алексей КРЯЖИНОВ**  
(Чебоксары – Ташкент –  
Ангрен – Чебоксары)



# СОЮЗ СИЛЫ И СТАЛЬНЫХ МУСКУЛОВ



4 октября в Чебоксарах состоялось памятное событие: столицу Чувашии посетили члены сборной России по тяжелой атлетике, завоевавшие медали на XXX Олимпийских играх в Лондоне. Цель визита – участие в мероприятиях, связанных с торжественным пуском в серийное производство экскаватора ЧЕТРА ЭГП230. Спортсмены также дали путевку в жизнь бульдозерам ЧЕТРА, названным в их честь.

Сначала именитых гостей, среди которых были и представители российских СМИ, приехавшие в Чебоксары в рамках пресс-тура, ознакомили с производством ОАО «Промтрактор».

– Завод произвел на нас очень хорошее впечатление, – сказал после экскурсии серебряный призер Олимпийских игр Апти Аухадов. – Просто замечательно, что в России производится такая техника. Когда я своими глазами увидел, как создаются тракторы ЧЕТРА, меня в какой-то степени охватило волнение. Такое же чувство – чувство гордости – я испытал, когда стоял на пьедестале почета в Лондоне во время Олимпийских игр.

Когда члены сборной России и журналисты вышли из ворот сборочного цеха, перед их глазами предстала панорамная картина: на демонстрационной площадке в ряд были выстроены бульдозеры, на отвалах которых золотом отсвечивали имена звездных спортсменов: серебряных призеров Олимпиады Александра Иванова, Апти Аухадова, Натальи Заболотной, Светланы Царукаевой, Татьяны Кашириной, а также Руслана Албегова, завоевавшего бронзовую медаль.

◀ На снимке: олимпийцы на фоне композиции, созданной по мотивам работ Кандинского



▲ На снимках: Наталья Заболотная и Светлана Царукаева с медалью, которой «наградили» экскаватор; хлеб-соль для Руслана Албегова и Александра Иванова; Светлана Царукаева с удовольствием фотографировалась на фоне именного бульдозера; фото на память (в первом ряду слева направо: зам. главного диспетчера ОАО «Промтрактор» Виктор Борисов, начальник производства ОАО «Промтрактор» Дмитрий Сапожков и главный конструктор по экскаваторам и гусеничным сельскохозяйственным тракторам ООО «МИКОНТ» Владимир Кабаков)

Спортсмены один за другим подходили к тракторам и под вспышки фотокамер ставили свои автографы на именных машинах. Отныне Надежность, Мощь и Выгоду российских бульдозеров будут олицетворять своими победами Руслан Албегов, Татьяна Каширина, Александр Иванов, Апти Аухадов, Наталья Заболотная и Светлана Царукаева.

– Глубоко символично, что именно спортсмены-тяжелотлеты дали путевку в жизнь бульдозерам ЧЕТРА, – заметил один из журналистов. – Действительно, сильная страна – сильная техника – сильные люди.

Интересной и захватывающей получилась и вторая часть мероприятия – торжественный запуск в серийное производство экскаватора ЧЕТРА ЭГП230.

После того, как автокраном сдернули покрывало с «первенца», Светлана Царукаева и Наталья Заболотная наградили инновационный российский продукт стилизованной золотой олимпийской медалью, тем самым дав старт началу продаж экскаватора-чемпиона, который уже успел получить признание в профессиональной среде на международных и российских выставках.



Чтобы понять историю развития российского и мирового тракторостроения, олимпийцы посетили единственный в России Музей истории трактора, обладающий уникальной экспозицией раритетных машин первой половины двадцатого века и более позднего времени.

Приезд тяжелоатлетов в Чебоксары совпал со знакомым событием, которое позволило олимпийцам вместе с жителями города испытать созидательную радость восприятия истории. Дело в том, что после художественной реставрации уникальный настенный памятник, созданный по мотивам работ Василия Кандинского и установленный на фасаде одного из производственных корпусов Чебоксарского агрегатного завода, в октябре 2012 года обрел новую жизнь. Возрожденная скульптура способна стать современным символом Чебоксар, символом бережного отношения к многогранной российской культуре. Смотря на подобную композицию, каждый думает о своем. Не зря авангардисты очень близки к маленьким детям, которые рисуют «как хотят», а не «как положено». Что же касается автора замысловатых железных конструкций, недавно в деле об их создателе поставлена точка.

Работа, сильно напоминающая произведение В. Кандинского, оказалась лишь талантливым подражанием. В середине 1980-х годов по инициативе Министерства тракторостроения СССР был объявлен конкурс на лучшее оформление производственного здания. ОАО «Чебоксарский агрегатный завод» выиграло это состязание благодаря своим творческим традициям, умению находить нестандартные решения и побеждать в высококонкурентной среде.

И вот после художественной реставрации уникальный настенный памятник по мотивам работ Василия Кандинского обрел новую жизнь.

Спортсменов сильно заинтересовала история создания этой уникальной инсталляции, и они с удовольствием сфотографировались на ее фоне.

**Когда верстался номер.** Как нам сообщили в дирекции продаж ООО «ЧЕТРА-ПМ», все именные бульдозеры доставлены к потребителям и уже приступили к работе.

▲ На снимках: через секунду экскаватор предстанет во всей красе; парад-алле именных машин; торжество в самом разгаре; за Каширину на именном тракторе расписались ее друзья-спортсмены; Наталия Заболотная



# ОТ ОПЫТНЫХ ОБРАЗЦОВ ДО МАССОВОГО ПРОИЗВОДСТВА



– Модель гусеничного экскаватора ЧЕТРА ЭГП230 уже сошла с конвейера. Каким количеством предварительных заказов Вы располагаете на сегодняшний день, когда намечается осуществить первую поставку, и кто будет этот счастливый обладатель нового экскаватора?

– До сегодняшнего дня компания ЧЕТРА не имела права принимать заказы и осуществлять поставки машины. Экскаватор тестировался и проходил всевозможные проверки на профпригодность. И вот сегодня, после официальной презентации машины, в компании начнется активная работа по сбору заявок. Пока в списке предварительных заказов числится более 50 потенциальных покупателей.

– Машинисты часто сравнивают внешний вид ЭГП230 с Hitachi-3. А по техническим характеристикам экскаватор ЧЕТРА сможет составить конкуренцию зарубежному аналогу?

– Технические характеристики очень сопоставимы, потому что, когда мы давали задание для разработки экскаватора, за основу брали продукцию лидеров рынка. Тогда им была компания Hitachi. Чтобы не биться головой об стенку, в качестве ориентира мы взяли технические характеристики машины Hitachi и стали целенаправленно работать по созданию экскаватора. Но в нашу задачу также входил поиск оптимального соотношения «цена-качество», то есть новинка не должна была стоить столько же, сколько и Hitachi. Со временем лидирующее

В ходе визита представителей российских СМИ, которые приезжали в Чебоксары в рамках пресс-тура (читайте на стр. 26-29), исполнительный директор ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины» Виктор Четвериков ответил на ряд вопросов журналистов, в частности, о разработке экскаватора ЧЕТРА ЭГП230 и начале его серийного производства.

положение на рынке заняла компания Hyundai (по объему реализации). Экскаваторы этого производителя стоят дешевле. В данном случае нам просто повезло. В силу того, что ЭГП230 – это российская машина, его цена а priori ниже, поэтому мы по стоимости стали ближе к Hyundai, имея параметры, как у Hitachi. Четыре машины ЧЕТРА уже прошли подконтрольные испытания с комплектующими таких производителей, как BoschRexrot, Polarteknik. В итоге, мы определились, что будем выпускать экскаватор с двигателем Cummins и гидравликой BoschRexrot. У нас установились хорошие партнерские отношения с самой компанией Cummins, к тому же у нее налажено качественное сервисное обслуживание. Ее продукция пользуется большим спросом, поэтому ЧЕТРА

остановила выбор именно на этом производителе. Двигатели этой марки уже показали себя в работе на бульдозерах, поэтому сомнений в качестве машин и «отторжения» их на рынке с такими моторами нет. Соотношение выпускаемых машин с двигателями Cummins и отечественными моторами – 50/50. В СНГ мы вторые потребители таких импортных двигателей после БелАЗа. Изготовление машин с отечественными двигателями и с Cummins зависит от цикла поставок. ЯМЗ отгружает потребителям моторы прямо с конвейера, а с поставками Cummins несколько по-другому, там существуют определенные нюансы. Экскаватор ЭГП200, опытные образцы которого проходят испытания, также будет агрегатироваться двигателями этой марки.

– Поскольку и качественная, и ценовая характеристики экскаватора ЧЕТРА сопоставимы с зарубежными, то машину можно поставить в одну линейку с такими мировыми брендами, как Hitachi или Hyundai. Но из-

за предвзятого отношения некоторых потребителей отечественные машины часто брать отказываются. Как Вы намерены бороться с этим? Как будете продвигать экскаватор на рынке?

– С сегодняшнего дня мы начинаем серийное производство. До этого момента, пока опытные образцы не прошли все этапы испытаний, не было сертификата, соответственно, мы не имели права продавать машину. И только сейчас, после всех проверок, процесс начался. У компании достаточно серьезные планы по подготовке производства для выпуска большего количества экскаваторов, но пока, на данном этапе, нынешнего объема достаточно. Мы занимаем большой сегмент на отечественном рынке бульдозерной техники. Поэтому некоторые потребители говорят нам: «Почему бы наряду с бульдозерами не попробовать в работе экскаватор ЧЕТРА?» У нас в стране огромный потребительский рынок экскаваторной техники – более 5,5 тыс. машин в год. Часть клиентов, лояльных к брен-



ду ЧЕТРА, готовы брать экскаваторы. Их количество сочетается с тем объемом, который мы можем с комфортом для себя производить. Вместе с тем, в зависимости от спроса компания будет готова выпускать больше машин. У любого товара есть свой жизненный цикл, период времени, в течение которого он обращается на рынке, начиная от момента выхода. Здесь важно понимать, в какой точке находишься ты и что тебе дальше делать. В самом начале, сколько усилий ни прикладывай, резкого скачка не будет. Должно пройти определенное количество времени, чтобы начался рост. И он будет. В этом мы не сомневаемся.

▲ На снимке: слесарь-сборщик Сергей Васильев дает путевку в жизнь очередному экскаватору ЧЕТРА ЭГП230



# ВОЗВРАЩЕНИЕ РОССИЙСКОГО ТРАКТОРА

В прошлом году предприятия Приамурья приобрели более 40 тракторов и вездеходов ЧЕТРА. Однако спрос на машины продолжает расти. И тогда ООО «Гранд-Трактор» – официальный дилер компании «ЧЕТРА – Промышленные машины» – решило провести в Благовещенске презентацию отечественной спецтехники.

## ЕСТЬ ЧТО ПРЕДЛОЖИТЬ

К четырем часам дня в конференц-зале гостиницы «Азия» собрались амурские старатели, представители «Гранд-Трактора» и завода-производителя, специалисты сервисного обслуживания и сотрудники кредитных организаций.

– Наша компания работает на рынке бульдозерной техники уже пятнадцать лет, – открыл встречу первый заместитель генерального директора ООО «Гранд-Трактор» Игорь Иванцов. – Мы представляем интересы предприятий Концерна «Тракторные заводы», в частности, специализируемся на технике производства «Промтрактор».

Затем слово предоставили управляющему продажами «Гранд-Трактора» по Амурской области Алексею Иванову. Он рассказал участникам мероприятия о вездеходе ЧЕТРА ТМ140 – надежной и простой в эксплуатации машине с высокой проходимостью, которая к тому же является единственной в России в своем классе, экскаваторе ЧЕТРА ЭГП230, уже поставлен-

ном на серийное производство, и других моделях спецтехники.

Однако настоящий ажиотаж вызвала одна из последних новинок – бульдозер ЧЕТРА Т40.01. Это самый большой из серийно выпускаемых в России тракторов. Машину производят в Чебоксарах и используют не только в горнодобывающей отрасли, но и в промышленном строительстве.

– Мы заменили ярославский двигатель на американский Cummins, установили немецкий предпусковой подогреватель, усовершенствовали топливную систему и трансмиссию, – прокомментировал Алексей Иванов. – А также создали все условия для комфортной работы водителя: герметичная кабина с кондиционером, удобное кресло, управление с помощью джойстика.

Но на этом разработчики ЧЕТРА Т40 не остановились: новые бульдозеры отправили в различные организации для проведения тестовых испытаний. В результате завод получил порядка 20 замечаний. Все они были учтены при доработке бульдозера.

– Наши специалисты усилили прочность облицовочных элементов, установили дополнительные грязесъемники с функцией уплотнения, поставили кабину на гидростолбы для уменьшения вибрации, – продолжил Алексей Иванов. – А также увеличили ресурс катков и поставили новые фары фирмы Nordic из Финляндии – у них больше светоотдача.

Старатели уточнили: насколько отличается ЧЕТРА Т40 от предыдущей модели, бульдозера ЧЕТРА Т35.01?

– Разница существенная, и это поймет любой, кто поработает на обеих машинах. Я работал и на «тридцатьпятке», и на «сороковке», так что знаю это не понаслышке, – заверил присутствующих специалист сервисного обслуживания из ООО «Сервис Промышленных Машин» Евгений Платов. – В целом же могу сказать, что эта машина сочетает в себе пять главных достоинств: это модульность, унификация, простота обслуживания, легкость в управлении и комфорт оператора.

## СЕРВИС РЕШАЕТ ВСЕ

Параллельно с решением задачи по повышению качества техники идет работа над улучшением ее сервисного обслуживания.

– Вся проданная через нашу компанию техника находится на гарантийном обслуживании нашими специалистами по договору и под контролем ООО «СПМ». Это означает жесткое выполнение дилерских стандартов обслуживания техники, – объяснил Алексей Иванов. – Но мы пошли еще дальше: «Гранд-Трактор» имеет возможность поставлять бульдозеры с полным техническим сопровождением силами наших механиков на полигоне клиента, а также с предоставлением квалифицированного экипажа.

Кстати, вопрос гарантийного обслуживания двигателей ЯМЗ, установленных на машинах ЧЕТРА, уже решен: «Гранд-Трактор» прошел

аккредитацию на «Автодизеле». Отныне все сервисные операции проводит одна организация. Это значит, что обращаться и подолгу ждать реакции стороннего дилера ЯМЗ не требуется.

– Еще одно направление – создание оборотного фонда ремонтных узлов, – добавил Алексей Иванов. – В случае необходимости ремонта вашего узла – КПП, бортовой передачи, фрикциона и тому подобное – вы получаете замену сразу и с гарантией, как только предоставите поврежденную деталь на сервисный участок «Гранд-Трактора». Затем, когда ваш узел будет отремонтирован, он остается у нас. Таким образом, клиент всего лишь оплачивает стоимость ремонта, избегая при этом простоя техники.

Встреча с амурскими золотопромышленниками длилась около двух часов. За это время представители «АТБ» и «Сименс Финанс» рас-

сказали старателям о лизинговых программах, а сами работники артелей задали вопросы по сервисному обслуживанию, расспросили о будущих новинках ЧЕТРА и даже внесли несколько предложений по усовершенствованию моделей действующих линеек спецтехники.

– Знаете, люди как привыкли думать: если машина российская, значит, однозначно хуже иностранной. Да мы и сами, если честно, первый отечественный бульдозер купили больше от безысходности: на иностранную технику денег не хватало, – признается машинист одной из амурских артелей Иван Михайлович. – А покупка оказалась не только выгодной, но и качественной! Теперь вот второй брать решили, может, еще и экскаватор купим. Цены-то на нашу технику так не кусаются. А я теперь всем знакомым говорю: и наши, если постараются, могут хорошие машины создавать.





▲ На снимке: перед участниками презентации выступает руководитель продаж по Амурской области ООО «Гранд-Трактор» Алексей Иванов

### КАЧЕСТВО – ВЫСОКОЕ, ЦЕНА – ОПТИМАЛЬНАЯ

– На встрече мы рассказали о новых усовершенствованных моделях, изменениях, которые произошли на заводе. Главное, соотношение «цена-качество» у нас самое оптимальное. К примеру, ЧЕТРА Т40 стоит всего 19 миллионов с учетом НДС, что в два раза дешевле японского аналога Komatsu D-375, – подводит итог встречи первый зам. генерального директора ООО «Гранд-Трактор» Игорь Иванцов. – Мы продолжаем активно работать над повышением качества своей техники, а также делаем большой упор на сервисное обслуживание. Даже если случится поломка, на территории Приамурья, в городе Свободном есть наши специалисты и склад запчастей, откуда вам в кратчайшие сроки доставят необходимую деталь и окажут нужную помощь.

(По материалам газеты  
«Амурская правда», 13.09.2012)

### НОВОСТИ



▲ На снимке: вездеход с буровой установкой «Atlas Copco»

### ВЕЗДЕХОД ЧЕТРА ТМ140 ДОКАЗЫВАЕТ, ЧТО ЕГО ВОЗМОЖНОСТИ БЕЗГРАНИЧНЫ

Вездеход ЧЕТРА ТМ140 завоевывает все большую популярность у потребителей. Увеличению спроса на машину способствуют не только ее скоростные качества, высокая маневренность и проходимость, но и универсальность.

Недавно ООО «Уралтехтранс» – комплексный дилер ОАО «ЧЕТРА–Промышленные машины» представило новую модификацию вездехода ЧЕТРА ТМ140, предназначенную для ведения геолого-разведочных работ.

По заказу «Уралтехтранс» в ОАО «Стройдормаш» (г. Алапаевск) разработали и установили на вездеход универсальный буровой станок всемирно известной шведской компании Atlas Copco, которая имеет свои представительства более чем в 30 городах России. Техническая документация была оперативно согласована со специалистами «Курганмашзавода», где производится ЧЕТРА ТМ140.

Первая машина с уникальной буровой установкой уже приступила к работе в ОАО «Воркутауголь». Как нам сообщили представители компании, они намерены заказать на 2013 год еще один вездеход ЧЕТРА ТМ140 с такой же буровой установкой.



# НЕФТЯНИКАМ И ГАЗОВИКАМ ЮГРЫ ПРИГЛЯНУЛАСЬ ТЕХНИКА ЧЕТРА

Выставка «Сургут. Нефть и газ» в этом году проводилась 17-й раз. И неизменно ОАО «ЧЕТРА–Промышленные машины» в ней принимало самое активное участие. Именно на этой выставке в 2005 году было показано «Трактор-шоу».



С тех пор традиция не меняется. Вот и на этот раз заместитель генерального директора – начальник управления технологического транспорта, спецтехники и автомобильных дорог ОАО «Сургутнефтегаз» Сергей Савин первым делом направился к стенду ЧЕТРА, установленному на открытой площадке. По времени это как раз совпало с представлением «ЧЕТРА-шоу». Топ-менеджеры одной из крупнейших нефтегазовых компаний России своими глазами увидели, на что способна техника ЧЕТРА, в частности, бульдозер ЧЕТРА Т11С с гидростатической трансмиссией. Каждый трюк, будь то надкалывание куриного яйца наконечником рыхлителя, нанесение логотипа ОАО «Промтрактор» при помощи баллончика с краской на бумагу или манипуляции со спичечным коробком, зрители встречали дружными аплодисментами.

После завершения шоу Сергей Анатольевич еще ненадолго задержался возле техники ЧЕТРА, выставленной на площадке, и внимательно выслушал рассказ директора по продажам ОАО «ЧЕТРА-ПМ» Ирины Ядрышниковой о достоинствах машин, а также о новых разработках Концерна «Тракторные заводы».



◀ На снимках: ЧЕТРА Т11 выполняет трюк (слева вверху); дружба с ЧЕТРА начинается с детства (слева внизу); геофизик Эдгар Бикмурзин (внизу справа)

## НОВОСТИ



▲ На снимке: гусеничный лесопогрузчик

## ЧЕТРА ПРЕДСТАВИЛА ДВА ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫХ КОМПЛЕКСА

В Москве прошел 6-ой международный форум «Лес и человек». В рамках его проведения руководитель компании «ЧЕТРА-Форест» Леонид Окладников, участвуя в работе круглого стола «Наука – производству. Актуальные проблемы лесопользования в современных условиях и пути их решения», презентовал два лесозаготовительных комплекса производства Концерна «Тракторные заводы»

Первый комплекс предназначен для сортиментной заготовки леса. В его состав входят: харвестер, форвадер с колесной формулой «6х6», а также лесопогрузчик манипуляторного типа с колесной формулой «4х4». Машины оснащены двигателями производства Cummins, гидростатической трансмиссией немецкого производства Linde, харвестерными головками Silvatek, манипуляторами Loglift.

В состав комплекса также входит лесопогрузчик колесный манипуляторного типа с колесной формулой «4х4», предназначенный для работы в складских помещениях. Он незаменим при проведении погрузочно-разгрузочных, перемещающих и штабелирующих работ с сортиментами. Также он применяется при загрузке форвардеров. Основным рабочим органом погрузчика является гидроманипулятор с челюстным захватом.

Второй комплекс машин предназначен для заготовки леса комбинированным способом. Благодаря комплектации различными сменными органами комплекс может заготавливать древесину сортиментным и хлыстовым методами. В его состав входят также валочно-пакетирующая машина на гусеничном шасси, предназначенная для срезания деревьев и укладывания их в пакеты, сучкорезно-раскряжевая машина для валки деревьев, обрезки сучьев и раскряжевки на сортименты. Машина может быть использована на сплошных рубках и рубках ухода в равнинной местности.

В рамках работы форума «Лес и человек» компания «ЧЕТРА-Форест» также предложила различные финансовые механизмы по приобретению новой лесозаготовительной техники отечественного производства.



Присутствие ОАО «ЧЕТРА-ПМ» на выставке не ограничилось лишь демонстрацией техники на открытой площадке. Активная работа шла и в павильоне ЧЕТРА, установленном внутри выставочного комплекса: шли переговоры с потребителями техники, партнерами, дилерами, заключались договоры, взаимовыгодные соглашения. Внимание посетителей привлекла и демонстрация уникального видеофильма об оборонительных сооружениях Бородинской битвы, в частности, эпизоды реконструкции Багратионовых флешей на опытном полигоне ОАО «Промтрактор» (подробности в предыдущем номере журнала «ЧЕТРА»).



▲ На снимке: выставка – это не только демонстрация техники, но и деловые встречи и переговоры

«ЧЕТРА – хорошая техника, – сделал краткое резюме С. Савин. – Будем решать вопрос о ее закупке по итогам тендера».

На этот раз компания «ЧЕТРА-ПМ» в Сургут привезла четыре машины: бульдозер ЧЕТРА Т11С, экскаватор ЧЕТРА ЭПГ230, вездеход ЧЕТРА ТМ140 и ЧЕТРА МКСМ1000. Каждая из них вызвала большой интерес у посетителей выставки. И это понятно. Например, бульдозер ЧЕТРА Т11 благодаря удачному сочетанию мощности, маневренности и экологичности (давление на грунт модели в мелиоративном исполнении всего 0,43 кг/кв.см) является незаменимым помощником в условиях тундры, где сегодня добывается основная часть нефти и газа.

Прекрасные технические характеристики и у вездехода ЧЕТРА ТМ140. Нефтяникам и газовикам Югры хорошо знаком его предшественник – ЧЕТРА ТМ130. Новый

вездеход по сравнению со старой моделью обладает рядом преимуществ: увеличенной грузоподъемностью, наличием новой 6-ступенчатой трансмиссии «Синтез», усиленным кузовом.

Не пустовала площадка и перед экскаватором ЧЕТРА ЭПГ230.

«Меня заинтересовал этот экскаватор, – признался геофизик Эдгар Бикмурзин, всю жизнь проработавший в ОАО «Сургутнефтегаз». – Хорошо, что российская компания стала выпускать такие машины. В свое время, когда мы осваивали этот край, таких экскаваторов не было, а существующие не брали мерзлый грунт. Поэтому даже при рытье траншей мы вынуждены были взрывать землю. Однажды мы немного не рассчитали и чуть не снесли буровую вышку».

## НОВОСТИ



## ООО «СЕРВИС ПРОМЫШЛЕННЫХ МАШИН» ВЫПУСТИЛО КАТАЛОГИ

Выпущены актуализированные каталоги по текущему ремонту бульдозеров ЧЕТРА Т9, ЧЕТРА Т11, ЧЕТРА Т20, ЧЕТРА Т25, ЧЕТРА Т35 и ЧЕТРА Т40.

По словам руководителя центра разработки технической документации ООО «Сервис Промышленных Машин» Олега Игнатъева, в следующем году будут актуализированы каталоги и по ремонту трубоукладчиков. Таким образом, весь модельный ряд техники ЧЕТРА будет обеспечен обновленной технической документацией по ремонту, соответствующей мировым стандартам.

Параллельно специалисты ООО «СПМ» совместно с коллегами из компании «Информстандарт» ведут работу по созданию электронных каталогов деталей и сборочных единиц техники ЧЕТРА в формате 3D.

◀ На снимке: ведущий специалист группы разработки сервисной документации и учебно-методических программ Центра разработки и актуализации техдокументации ООО «СПМ» Елена Брильц демонстрирует каталоги



## ДВАДЦАТЬ ЛЕТ – САМЫЙ ЛУЧШИЙ ВОЗРАСТ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПЛАНОВ И МЕЧТАНИЙ

Исполнилось 20 лет компании «Тракторсервис», занимающейся поставками техники ЧЕТРА и ее сервисным обслуживанием.

Компания, состоящая из двух обществ с ограниченной ответственностью «Торговый Дом «Тракторсервис» и «Тракторсервис», располагается на ст. Тальжино, которая находится неподалеку от г. Новокузнецка – центре угледобычи Кемеровской области. Первая дочерняя компания является дилером ОАО «ЧЕТРА–Промышленные машины» и ООО «ЧЕТРА-КЗЧ». Основное направление деятельности – поставка бульдозеров ЧЕТРА и их комплектующих в Кемеровской области.

Вторая дочерняя компания – ООО «Тракторсервис», будучи дилером ООО «Сервис Промышленных Машин», осуществляет сервисное обслуживание бульдозеров, трубоукладчиков и погрузчиков ЧЕТРА.

Компания располагает всеми возможностями для оказания качественных услуг по сервисному сопровождению реализуемой техники. С целью своевременного обеспечения запасными частями заказчиков

– предприятий угольной промышленности – на производственной площадке создан складской запас на сумму более 8 млн. рублей. На территории также расположены теплые складские помещения, цеха по ремонту двигателей, трансмиссии, топливной аппаратуры и гидравлики.

Штат предприятия составляет 86 человек, из которых 70% имеют высшее техническое образование. В перечне компаний, которым «Тракторсервис» поставляет технику ЧЕТРА, обслуживает ее, такие крупные предприятия, как «Кузбассразрезуголь», «Сибирский деловой союз», «Южный Кузбасс», «Кузбасская топливная компания» и другие, не менее известные.

Пользуясь случаем, редакция журнала «ЧЕТРА» от души поздравляет коллектив компании «Тракторсервис» с юбилеем, а также с наступающим Новым годом и желает больших успехов.

### НОВОСТИ



▲ На снимке: руководитель проекта – инженер по сварочной технологии ООО «ЦАР» Константин Федоров готовит к пуску сварочный комплекс FANUC

Внедрение в производство роботизированной линии позволит значительно снизить трудозатраты и увеличить объемы выпуска продукции. Качество компонентов, выпускаемых комплексом, всегда стабильное, и он способен работать без перерывов. По словам главного сварщика завода Николая Чехонина, новое оборудование выйдет на самоокупаемость уже через 2,5 года.

Программным обеспечением производства каждой детали, изготавливаемой на FANUC, займутся заводские специали-

### В ОАО «ПРОМТРАКТОР» ЗАПУЩЕН ОЧЕРЕДНОЙ ЯПОНСКИЙ РОБОТ

В ОАО «Промтрактор» компания-поставщик «ЦАР» (г. Уфа) завершила наладку роботизированного сварочного комплекса Fapuc. На новом оборудовании стоимостью в десятки миллионов рублей на первых порах будут выпускаться детали промышленных тракторов, в частности, лонжероны и толкающие бруссы.

сты, прошедшие специальные курсы в Москве и Уфе. По мере увеличения числа роботизированных комплексов к освоению новых типов оборудования планируется привлечь специалистов и с других предприятий, входящих в состав Концерна «Тракторные заводы». Источником пополнения специалистов станут и выпускники образовательных учреждений Чувашии, где при поддержке Концерна создана современная учебная материальная база. Кроме того, с целью подготовки собственных специалистов в этом году проведен и конкурс молодых инженерных талантов «Робототехника».

Со временем номенклатуру изделий планируется расширить за счет деталей гусеничных экскаваторов ЧЕТРА, серийное производство которых на «Промтракторе» набирает обороты.



▲ На снимке: момент телесъемки «Минута славы» на Красной площади г. Чебоксары

Несмотря на сильную конкуренцию, постоянные члены жюри Александр Масляков, Лариса Гузеева и Сергей Юрский единогласно выбрали бульдозерное шоу ЧЕТРА в полуфинал «Минуты славы». Они оценили мастерство и уверенность Виктора Борисова, Сергея Егорова, Виталия Васильева и Юрия Иванова, работающих водителями-испытателями новой техники под брендом ЧЕТРА, выпускаемой в Чебоксарах на заводе «Промтрактор» (входит в Концерн «Тракторные заводы»).

### ТЕХНИКА ЧЕТРА – В ПРОГРАММЕ «МИНУТА СЛАВЫ»

17 ноября 2012 года зрители Первого канала в эфире программы «Минута славы» смогли оценить возможности техники ЧЕТРА в ярком и увлекательном бульдозерном шоу. Команда водителей-испытателей ЧЕТРА покорила сердца жюри и вышла в полуфинал народной программы.

Ларису Гузееву покорила танец маленьких лебедей в исполнении многофункциональных коммунально-строительных машин ЧЕТРА МКСМ 800. Сергей Юрский и Александр Масляков были впечатлены филигранными манипуляциями, которые выполнял бульдозер ЧЕТРА Т11С с гидростатической трансмиссией. На специальном демонстрационном стенде диаметром менее 5 метров машина перемещалась вокруг своей оси, поднималась в воздух, опираясь на отвал и стойку рыхлителя.

Посмотреть бульдозерное шоу ЧЕТРА, показанное 17 ноября 2012 года в третьем отборочном раунде народного телешоу, вы можете на канале «Четра-инфо» на видеохостинге YouTube. Фрагмент программы, где техника ЧЕТРА вновь продемонстрирует свои возможности, состоится уже в декабре.



Экскурсанты и гости, впервые побывавшие в Музее истории трактора, невольно обращают свое внимание на необычный по внешнему виду раритет, который отличается большими железными колесами, утыканными стальными зубьями. Надпись гласит, что этот экспонат – трактор «Универсал». Однако мало кто знает, что именно на таком «стальном коне» знаменитая трактористка Паша Ангелина устанавливала свои трудовые рекорды и что именно он имелся в виду, когда в тридцатых годах вся страна пела: «Прокати нас, Петруша, на тракторе».

## «УНИВЕРСАЛ» – ЛЕГЕНДА РОССИЙСКОГО ТРАКТОРОСТРОЕНИЯ

В начале 30-х годов в СССР началась индустриализация, которая коснулась и сельского хозяйства. В частности, вступили в строй Сталинградский и Харьковский тракторные заводы, выпускавшие несколько сотен машин в день. Стало очевидно, что проблема механизации наиболее энергоемких сельскохозяйственных операций: пахоты, сева и уборки – в принципе решена, и насыщение деревни тракторами – всего лишь дело времени. Однако для ухода за пропашными культурами – сахарной свеклой, кукурузой, картофелем, хлопком и другими, которые в течение сезона нужно рыхлить, прореживать, окучивать, по-прежнему использовались лошади, так как

отечественные тракторы оказались не приспособленными для этих целей. В связи с этим остро встал вопрос о производстве тракторов-пропашников.

Их особенность заключается прежде всего в том, что расстановка колёс должна в точности соответствовать расстоянию между рядами. А оно, в свою очередь, определяется видом растений и изменяется от 45 см у свеклы до 180 см у бахчевых. Причем, если колесо пройдет слишком близко от центра ряда, оно может повредить корневую систему. Отсюда вытекает второе конструктивное отличие машины – узкие колеса и надежное управление, чтобы при движении

отклонение трактора от средней линии не превышало 5-7 см.

Надо было учитывать и высоту растений, чтобы определить оптимальную величину дорожного просвета. Кроме того, пропашной трактор должен быть легким, чтобы не нарушать водно-воздушного режима почвы; иметь достаточно малый радиус поворота, чтобы в конце гона круто разворачиваться и направляться в следующую борозду; обладать хорошей боковой устойчивостью, чтобы не опрокидываться при работе на склонах. Этот далеко не полный перечень требований и определяет сложность задачи, с которой столкнулись конструкторы пропашного трактора.

Разработку конструкции нового трактора доверили специалистам НАТИ – Научно-исследовательского автотракторного института. За основу была взята хорошо зарекомендовавшая себя конструкция американского пропашного трактора «Фармолл».

Сначала казалось, что пропашник можно сделать быстро и просто. Есть готовый образец, переделывай его на метрическую систему и свои стандарты – вот и все. Но когда конструкторы Д. Чудаков, А. Крейслер, Е. Кивенко и другие изучили как следует проблему, оказалось, что проторенной дорогой идти нельзя. Во-первых, «Фармолл» – универсальный фермерский трактор, а сложившимся у нас коллективным формам организации сельского хозяйства нужен специализированный пропашной трактор. Конечно, его использование на других работах не исключалось, но в основном он предназначался для обработки междурядий. Во-вторых, в США возделываются преимущественно две пропашные культуры: хлопок и кукуруза, в нашей стране – больше десятка. Исходя из практики сельского хозяйства, конструкторы

сами приняли соответствующие размеры междурядий. Но оказалось, что сделать один трактор, который бы годился для обработки всех культур, невозможно. И тогда впервые в мировой практике принимается решение разрабатывать две модификации трактора: трехколесный У-1 (по типу «Фармолла») для высоких культур – хлопок, кукуруза, подсолнечник – с междурядьями 70, 80 и 90 см и четырехколесный У-2 для малорослых культур – свекла, картофель – с междурядьями 45, 60 и 70 см.

Когда начался этап непосредственно рабочего проектирования, то и здесь все сложилось не так просто, как предполагали. Отступая от «Фармолла», конструкторы стремились максимальное количество узлов и деталей унифицировать с трактором СТЗ. Поэтому одновременно с проектированием под руководством инженера В. Тюляева проводилась большая экспериментальная работа, в которой проверялась правомерность замены деталей. В результате конструкторы НАТИ добились многого. Они применили все материалы

СТЗ. Например, конические подшпипники «Фармолла» заменили на цилиндрические единственного тогда в стране 1-го ГПЗ.

Освоение массового производства пропашника Наркомтяжпром СССР поручил «Красному путиловцу». 7 сентября 1933 года на «Путиловец» прибыла партия чертежей, а 29 декабря первый трактор вышел из экспериментального цеха.

«Универсал» оказался трактором, выпускавшимся дольше других. В 1940 году его производство на «Путиловце» было прекращено, но в 1944 году возобновилось уже на новом, Владимирском моторотракторном заводе (входит в состав Концерна «Тракторные заводы»). «Универсал» примечателен еще и тем, что он первым из советских тракторов стал экспортироваться за границу: в Голландию, Иран и Турцию. И еще одна любопытная деталь: один из этих «Универсалов», представленных у нас в музее, до сих пор находится в рабочем состоянии.

**Альберт СЕРГЕЕВ,**  
директор Музея истории трактора





Завершается Год истории в России, год празднования 200-летия Бородинской битвы. В рамках участия в проекте журнал «ЧЕТРА» опубликовал на своих страницах ряд статей, посвященных этой замечательной дате. В предновогоднем номере предлагаем читателям эксклюзивный материал, в котором раскрываются причины поражения Наполеона в России.

◀ На снимке: «Тарутинский бой (1812)» Петер фон Гесс

## КАК СИЛА И МОЩЬ РУССКОГО ДУХА, НАДЕЖНОСТЬ СОЛДАТ И ВИДЕНИЕ КУТУЗОВЫМ СТРАТЕГИЧЕСКОЙ ВЫГОДЫ ПРИВЕЛИ К ПОБЕДЕ НАД НАПОЛЕОНОМ

О стойкости русских солдат, интересных деталях и малоизвестных фактах, сопутствующих ключевому эпизоду Отечественной войны 1812 года, в эксклюзивной беседе с корреспондентом журнала «ЧЕТРА» рассказывает заведующий отделом изучения, сохранения и музеефикации Бородинского поля Александр Александрович Суханов. Именно благодаря его неоценимой помощи увидел свет короткометражный фильм «Полевые сооружения Бородино», вышедший в сентябре 2012 года.

### О СТРАТЕГИЧЕСКОМ ВИДЕНИИ И ВЫГОДЕ

К Бородинскому сражению нельзя относиться как к боксерскому поединку. При его оценке нельзя исходить только из численности армий и эту информацию проецировать на исход как битвы, так и всей военной кампании 1812 года. Произошедшее сражение уникально. Оно во многом определило будущее нашей страны. Поэтому очень важно, чтобы подрастающие поколения помнили и ценили значимость подвига, который совершили наши предки.

Это был действительно величайший подвиг. Особенность русской армии в том, что она всегда воевала открыто, демонстрируя силу, стойкость и надежность. 200 лет назад было так же. Видно, как идет армия, как она выстраивается, осуществляются подвозы фуража. Французы знали этот метод ведения боя русских войск и готовились к нему. Но главнокомандующий русской армией Михаил Кутузов предугадал и это.

Кутузов, так же как и Наполеон, был искусным и опытным полководцем. Для них как военных стратегов ничего нового в этой войне не было. Но очень важно было показать противнику ложную промашку, слаби-

*Интересный факт. В наши дни большое количество бульдозеров ЧЕТРА трудится в артелях в Сибири и на Дальнем Востоке. Но оказывается, что артелью в годы Отечественной войны 1812 года называли объединения солдат, состоящих из 12 человек. Накануне Бородинского сражения множество таких артелей собирало грибы для приварка, которым обычно солдаты ужинали возле костра.*

*Первый тревожный звонок, предвещающий крах Великой Французской армии, считавшейся непобедимой, прозвучал во время Бородинского сражения 26 августа 1812 года. Формально по итогам битвы ни русские, ни французы не достигли своей цели. Однако после битвы стратегическая инициатива перешла к армии Кутузова, а моральный дух французской армии был сильно подорван.*

*После Бородинского сражения начался второй этап Отечественной войны (с октября по декабрь 1812 года). Наполеон, не дождавшись вестей о мире от императора Александра I, вынужден был оставить Москву, которую разорил и разграбил. Его армия маневрировала, стремясь уйти на зимние квартиры в неразоренные войной местности. Но Кутузов не дал осуществить эти планы.*

*Война закончилась почти полным разгромом наполеоновской армии. Среди причин ее поражения российский историк Н. Троицкий называет всенародное участие в войне и героизм русских солдат, неготовность французов к боевым действиям на больших пространствах, игнорирование природно-климатических условий России, полководческие дарования русского главнокомандующего М. И. Кутузова и других генералов.*

1812 года, когда французская армия начала беспорядочно отходить, а затем и бежать за пределы Российской империи.

### О МУЖЕСТВЕ И СТОЙКОСТИ РУССКОЙ АРМИИ

Русская армия – это живой организм, живые люди. Зимой даже у костра было холодно, а во время переходов в полной амуниции – жарко. Но солдаты стойко переносили все тяготы. Перед Бородинской битвой Кутузов приказал сварить каши, наказал

ну, повернуться спиной, чтобы соперник воспользовался этим, а затем нанести решающий контрудар. Кутузова и Наполеона можно сравнить с борцами вольного стиля, которые стремятся обмануть и бросить соперника на спину. Этого правила Кутузов старался придерживаться всю жизнь. Такая уж у него была психология, которая наложила свой отпечаток на характер, главными чертами которого были ответственность, расчетливость, хладнокровие и невозмутимость. Он считал, что даже подушка не должна знать мыслей полководца. Он любил просчитывать свои действия и возможные планы, маневры противника наперед. Умел блефовать. Не зря он вошел в историю как «Хитрый старый лис». Да и сам Кутузов говорил про себя: «Наполеон может меня разбить, но обмануть – нет». Талант полководца помог ему извлечь и из Бородинского сражения стратегическую выгоду, потому что он знал: результаты боя скажутся не сразу, а через некоторое время. И это полностью подтвердилось уже в октябре

всем выпить по чашке вина с перцем и крепко выспаться. Во время самого сражения он запретил солдатам и офицерам кричать знаменитое «Ура», дабы не сбить дыхание. В бою Кутузов приказал не увлекаться стрельбой и беречь патроны. Штыком колоть надежнее, считал он, и потерь у врага больше, а своих солдат гибнет меньше. Историк Глинка писал, что во время штыковой атаки русские солдаты «отдыхали», потому что вражеская артиллерия не могла стрелять в тот момент. Она переносила огонь на другие цели или вовсе прекращала стрельбу, чтобы не задеть солдат французской армии. При схватке врукопашную у командира русской колонны или батальона потери были минимальные, а у французов – наоборот.

Примечательно, что мужество, героизм и отвага русских войск не всегда влияли на исход битвы. Вспоминается одно локальное сражение, развернувшееся в окрестностях Бородино. Урюпинские



▼ На снимке: кадр из фильма «Полевые укрепления Бородино»



казаки Платова, будучи в разведке, увидели несколько отрядов французской армии. Залегли в засаде. Доложили атаману, чем его дезориентировали. Думали, что французы дураки. А оказалось все иначе. Казаки одну дивизию крепко побили. Французский полк генерала Блазона понес потери и отошел, чтобы привести себя в порядок. Казакам захотелось большего, и они угодили в капкан, из которого выбирались всю Бородинскую битву. Шороху навели, да и только.

Император Александр I понимал, что служить и пахать землю должно одинаковое количество людей. Рекрутские наборы были таковы: от 500 крепостных отбиралось 10 человек. В 1812 году Россия сделала 86 рекрутский набор, а в апреле следующего года – еще один. Больше страна позволить себе не могла. В зависимости от региона существовало депо запаса. Например, Чувашия находилась в третьей линии запаса. Русская армия была профессиональной армией. В ней служили по 25 лет. Средний возраст солдата составлял 25–30 лет. В этом возрасте солдат – самый сильный, физически развитый и находчивый, то есть профессиональный военный.

Русский солдат – это живой человек, гибель которого переживалась его товарищами. Нельзя человека при-

*Диски с короткометражным фильмом «Полевые укрепления Бородино» спрашивайте в дилерской сети ЧЕТРА. Фильм также можно посмотреть на официальном канале CHETRAinfo на YouTube здесь <http://youtu.be/fJmVpaW6VeE>*

ручить к потере друга. Просто невозможно. Такое же чувство распространялось и на лошадей. Они были членами солдатской семьи.

Если же у солдата случались увечья, он попадал в разряд инвалидов-ветеранов. Существовали инвалидные команды, роты даже в действующей армии. Они, в основном, занимались ремонтом обуви и мундиров. При этом у них шла выслуга лет. По мере надобности таких инвалидов-ветеранов отправляли в монастыри и богадельни для выполнения некоторых полицейских функций. Солдат мог завести семью, если чувствовал себя бодро. Многие заканчивали службу и заводили своих детей. Если отец отличался на войне, то получал награду. Автоматически его дети, унтер-офицерские дети, могли учиться в военной школе. Они хотя и входили в разряд крепостных, тем не менее имели возможность стать офицером. Так что служение Отечеству и уважение солдат и офицеров были не простыми словами.

В то же время многотысячная русская армия была живым организмом: каждый знал, кто где находится и воюет. Примечателен пример. После сражения за флешу Багратиона некто Бокреев из сибирского поселка, служивший командиром роты гренадерской, был ранен и не вышел с поля боя. Его отец, служивший в ополчении, узнал об этом. Он прорвался на поле боя сквозь ряды французов и вынес сына. Бокреев был ранен, но отец его спас. Несмотря на хаос войны, в русской армии царил полный порядок. У любого русского офицера было десятка полтора родственников. Все русское дворянство сражалось на Бородинском поле.

### О НАСЛЕДИИ БОРОДИНСКОЙ БИТВЫ

В истории наполеоновских войн и первой четверти девятнадцатого века по своим масштабам Бородинское сражение было самым крупным и самым кровопролитным. Ему нет аналогов. Оно и не было похоже на сражение. По словам современников, это была резня. Никто не думал о том, как выжить. Нужно было просто убить как можно больше солдат противника.

Бородинское сражение – это нравственный порыв русской армии. Оно навсегда вошло в историю

*На 12 (24) июня, когда Великая армия вторглась в пределы Российской империи, она насчитывала 608 тысяч солдат и офицеров. Артиллерия имела 1370 орудий.*

*В Русской армии в общей сложности насчитывалось 480 тысяч солдат и офицеров, 1600 орудий.*

*Общие потери французов в России составили 580 тысяч человек, 1200 орудий.*

*После разгрома на реке Березине Наполеон 2 (14) декабря 1812 года с остатками (15 тыс. человек) пересек границу Российской империи и ушел за Неман.*

России. Еще в XIX веке начался исторический процесс мемориализации самого крупного в Европе поля сражения. С 1839 года берет отчет и Музей-заповедник «Бородинское поле», который хранит память о великой битве. Сейчас есть возможность прийти на это место, постоять, посмотреть, проникнуться, осмыслить и на себе ощутить всю тяжесть потерь и величие победы.

История Бородинского сражения – это наше культурное, духовное богатство, то, чем мы обладаем. Бородинская битва – это готовность русского человека защищать Родину, собственное Отечество.

▼ На снимке: «Переправа через Березину» (Питер фон Гесс)



**ЧЕТРА**

# Российская техника В ЛИЗИНГ

По вопросам участия в лизинговой  
программе просим Вас обращаться в:

**ОАО «ЧЕТРА –  
Промышленные машины»**

**(8352) 63-36-30**

**(8352) 30-42-81**

e-mail: [leasing@plants.com](mailto:leasing@plants.com)

сайт: [www.chetra.ru/leasing](http://www.chetra.ru/leasing)



**ЧЕТРА**  
[www.chetra.ru](http://www.chetra.ru)